

1 **Reductiedoelstellingen**

De algemene bedrijfsdoelstelling is het reduceren van ruim 6% CO2 emissie in 2015-2016 ten opzichte van de uitstoot van het basis jaar nov2013-nov2014.

Voor de planperiode 2017-2020 zijn nog geen nauwkeurige reductiedoelstellingen geformuleerd aangezien e.e.a. afhankelijk is van uit te voeren onderzoeken. Aangezien de CO2 emissie grotendeels wordt veroorzaakt door het gebruik van verbrandingsmotoren zal hoofdzakelijk worden ingezet op reductie van het brandstofverbruik. Doelstelling is om in 2020 een CO2 emissiereductie te realiseren van tenminste 15% ten opzichte van nov2013-nov2014.

1.1 **Maatregelen Scope 1 (zie ook hfdst. 6 energie efficiency onderzoek 4BEL-CO2.EEF.R):**

Zuinige transportmiddelen en het zuinig omgaan met transportmiddelen levert verhoudingsgewijs het hoogste CO2 reductie-rendement op. Van der Bel BV volgt de ontwikkelingen en zal in 2015 e.v. starten met een aantal besparingsopties op vervoer- en transportgebied nader te onderzoeken en indien deze kansen bieden worden geïmplementeerd.

Ten aanzien van brandstofbesparende zullen voor 2015 en 2016 de volgende initiatieven worden gestart:

- In 2015 en 2016 zullen de chauffeurs van Van der Bel BV de cursus "het nieuwe rijden" volgen. Het nieuwe rijden kan een CO2-emissie reductie levert van in de praktijk 5 - 8%.
- In 2015 zal in worden gestart met het registreren van verreden kilometers gekoppeld aan brandstofverbruiken (voertuigen) alsmede draaiuren en brandstofverbruiken (overig materieel). Hierdoor kan meer gestuurd worden op de individuele bestuurder en/of machinist.
- Door de aanschaf van een eigen tankplaats (nieuwbouwlocatie Agriport) per 2015, behoeft het rijdend materieel niet meer extern te tanken.
- Onderhoud van materiaal en materieel op lokatie door de ingebruikname van een servicewagen. Hierdoor behoeft (defect) materieel niet afgevoerd te worden naar de bedrijfslocatie voor reparatie of onderhoud.
- Door de machines slimmer te bedienen kan veel energie worden bespaard. Toepassing van - *Het nieuwe draaien voor rijdend materieel*-, levert al snel een besparing van 10% op de brandstofkosten op. Er zal in 2015 gestart worden met een pilot bestaande uit een cursus voor een aantal machinisten. De resultaten zullen gemeten en geanalyseerd en na de pilotperiode worden geëvalueerd. Indien de resultaten positief uitvallen (reductie individueel brandstofverbruik), zal worden besloten dit voor de gehele organisatie door te voeren in 2016.
- In 2015 zal Van der Bel beleid ontwikkelen ten behoeve van het vervangen van het huidige materiaal en materieel door zoveel mogelijk energiezuinige (Euro 6), elektrische of hybride varianten. Hiertoe zal in samenspraak met ontwikkelaars, ontwerpers, fabrikanten, leveranciers en collegabedrijven worden onderzocht wat de technisch- en financieel haalbare mogelijkheden zijn (Veras CO2-platform).

1.2 Maatregelen Scope 2 (zie hfdst. 6 energie efficiency onderzoek 4BEL-CO2.EEF.R):

- Groene stroom

De CO2 reductie-emissie die duurzaam opgewekte energie oplevert ten opzichte van grijze elektriciteit is 97%. Dit vanwege het gebruik van een lagere conversiefactor. Deze maatregel levert een zekere CO2 emissie reductie echter levert geen energiebesparing.

Om deze CO2 emissie reductie te realiseren, zullen er garanties van oorsprong moeten worden verkregen van de energieleverancier. Doelstelling is in 2015 een contract af te sluiten met een energieleverancier inzake aankoop "groene stroom".

- Elektriciteitsbesparing door technische aanpassingen

Geconstateerd is in het energie efficiency onderzoek dat door het uitvoeren van een aantal technische aanpassingen en schakelingen aan voorzieningen (verlichting en airco) elektriciteitsbesparingen te realiseren zijn. In de planperiode (te starten in de loop van 2015, e.e.a. afhankelijk van de verhuisperiode) zal door het aanbrengen van de slimme voorzieningen getracht worden 10% van het huidige elektriciteitsverbruik te reduceren. Mede door het aanbrengen van extra meters zal dit kunnen worden gemonitord.

- (Onderzoek naar) plaatsen zonnepanelen

Uitgerekend is dat Van der Bel BV met een oppervlak van ca.225 m² aan zonnepanelen voor wat betreft elektriciteit geheel zelfvoorzienend kan zijn. In het derde kwartaal van 2015 zal onderzocht worden of hiervoor een geschikte lokatie beschikbaar is en of de investering haalbaar is.

1.3 Afwijkingen en corrigerende maatregelen

Wanneer er afwijkingen worden geconstateerd in - en bij de uitvoering van de reductiemaatregelen en de verantwoordelijke ziet geen mogelijkheden voor herstel, dan zal dit aan de directie worden gerapporteerd. Hier kan worden beslist of corrigerende maatregelen dienen te worden genomen.

2. Deelname aan initiatieven

2.1 Passieve deelname sector/keteninitiatieven

Van der Bel is lid van Bouwend Nederland en van Veras en houdt zich o.a. via de Cobouw en diverse andere vakbladen op de hoogte van de ontwikkelingen en innovaties in de sector. Ook met leveranciers is veelvuldig contact m.b.t. innovatieve ontwikkelingen in de markt, met name op het gebied van zuinige transportmiddelen en materieel (hybride motoren).

De directie participeert actief in het bestuur van Veras en is zodoende goed te alle tijden geïnformeerd omtrent ontwikkelingen op het gebied van milieu- en duurzaamheid en in het bijzonder CO2 reductie.

2.1.1 Van der Bel neemt deel aan het initiatief Roof2roof.

Roof2Roof is een pilot/initiatief welke de complete recycling van bitumineuze daken in Nederland gaat faciliteren. Hiertoe dient bij de sloop deze stroom gescheiden te worden van de overige afvalstromen. Op basis van de soort dakbedekking en eventuele vervuilingsgraad wordt bepaald of en hoe de stroom verder verwerkt kan worden. In principe kan bitumineuze dakbedekking grotendeels tot nieuw produkt worden verwerkt. Er wordt momenteel bitumineuze dakbedekking geleverd bestaande uit 100% gerecycled materiaal (bron Icopal).

Het hergebruik van bitumen levert een forse CO₂-besparing op in de hele bouwketen. Naast reductie van de betreffende afvalstroom hoeft ook snijafval niet meer naar de afvalverwerking. Tevens zijn er minder nieuwe grondstoffen nodig, waarmee veel energie bespaard wordt.

2.2 Actieve deelname sector-/keteninitiatieven

In het kader van CO2 reductie-initiatieven is het volgende onderwerp relevant en een ontwikkeling waar Van der Bel zowel inhoudelijk als financieel actief participeert/ gaat participeren.

2.2.1 Mobiele grondsaneringsunit

Van der Bel heeft het initiatief genomen voor de ontwikkeling van een unit voor het met name reinigen en zeven van asbesthoudende grond en puin. De zowel geproduceerde zand als de fijne grondfractie kan vervolgens worden hergebruikt. De puin wordt mobiel door gebroken en eveneens hergebruikt. Alleen de asbesthoudende afvalfractie wordt uiteindelijk gestort.

Voor het saneren van asbest wordt een zeecontainer om tot Mobiele Grondsanerings (MGS) Unit worden omgebouwd. Deze kan dan op locatie worden ingezet. De asbestvervulde grond of puin komt via een zeef in een trechter. Hierin zit een lopende band die diagonaal door de MGS Unit gaat. In de Unit verwijderen medewerkers het asbest. Dit levert 97% schoon materiaal op. De medewerkers werken onder asbest condities, dat wil zeggen in onderdruk.

De MGS Unit is volledig geïsoleerd en voorzien van een watermanagement systeem, douches, verwarming en airco. Door op locatie te werken is geen transport nodig van vervuilde grond naar een reiniger/verwerker waardoor CO2 emissie reductie optreedt. Ook de aanvoer van schone grond is niet nodig met CO2 emissiereductie als resultaat.

2.2.2 Project Lightrec/Wecycle

Van der Bel neemt actief deel aan het project “Verkenning naar een optimale inzamelstructuur voor lampen en armaturen vanaf de bouw- en slooplocatie”. Bij dit project wordt de technische- en financiële haalbaarheid onderzocht van het apart inzamelen, afvoeren en verwerken van verlichting en armaturen. De bijdrage van Van der Bel bestaat uit het beschikbaar stellen van sloopprojecten, personeel en materiaal. Bij dit project wordt nauw samengewerkt met Lightreck, Wecycle en Veras. De CO2 winst in dit project is o.a. te behalen uit de vermeden transporten door afvoer rechtstreeks naar de eindverwerkers en het vermijden van nascheiding. Daarnaast de verwerking en recycling kwalitatief beter gewaarborgd.

3 Verantwoordelijkheden en taalstelling

Voor het uitvoeren van het plan van aanpak zijn personen bij Van der Bel verantwoordelijk gesteld voor de uitvoering:

De directie is eindverantwoordelijk voor de uitvoering van het Plan van aanpak. Proceseigenaar is de KAM-medewerker.

4 Overzicht besparingen, initiatieven en participaties

Electriciteit:

Maatregel	Verantwoordelijk	Periode	Benodigde middelen
Elektriciteitsbesparing door technische aanpassingen (nieuwbouw)	directie	Derde kwartaal 2015	Leveranciers/ Ketenpartners en branchegenoten
Groene stroom	directie	2015 e.v.	Leveranciers
(Onderzoek naar) plaatsen zonnepanelen	directie	2015 e.v.	Leveranciers

Onderdeel 3B2-3C.1/3D.1/3D.2 - CO2 prestatieladder

Brandstof:

Maatregel	Verantwoordelijk	Periode	Benodigde middelen
Het nieuwe rijden	directie	2015 e.v.	Leveranciers/ Ketenpartners en branchegenoten
Diverse brandstof- besparende maatregelen: - registratie, - onderhoud op lokatie - eigen tankplaats	directie	2015, 2016 e.v.	Leveranciers/ Ketenpartners en branchegenoten
Het nieuwe draaien	directie	2016 e.v.	Leveranciers/ Ketenpartners en branchegenoten
Roof2roof	directie	2015 e.v.	Ketenpartners en branchegenoten
In situ reiniging asbest	directie	2015 e.v.	Leveranciers/ Ketenpartners en branchegenoten
Project inzamelen lampen en armaturen	directie	2015 e.v.	Ketenpartners en branchegenoten
Onderzoek inzet hybride bedrijfsmiddelen	Directie/KAM manager	2015 e.v.	Leveranciers/ Ketenpartners en branchegenoten